روزنامه وارش

۲

رویداد

یکشنبه ۲۷ مهر ۱۳۹۹ شماره ۷۵۱

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای چالوس :

دولت ۹۰ میلیارد ریال برای روکش آسفالت محور کندوان پرداخت کرد

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای چالوس گفت که دولت برای روکش آسفالت و رفع نقاط حادثه خیز محور کندوان در این شهرستان مبلغ ۹۰ میلیارد ریال اختصاص داده است.مهدی صفایی افزود که کار آسفالت ۳۰ کیلومتر از این محور از منطقه صخره تا مرزن آباد از بیستم مهر ماه جاری آغاز شد و پیمانکار موظف است در عرض یک ماه کار را تمام کرده و تحویل دهد.وی علت بسته شدن جاده کندوان را هم تسریع در آسفالت این محور اعلام کرد و گفت که با هماهنگی پلیس راهور ، این محور تا سه شنبه از ساعت ۲۱ تا ۶ صبح روز بعد به روی وسائط نقلیه موتوری بسته است.جاده کندوان غرب مازندران را با مسیر کوتاه تری به پایتخت کشور وصل می کند.دولت پارسال هم با اختصاص حدود ۱۵۰ میلیارد ریال برای تعویض روکش آسفالت قسمتی از طول مسیر ۷۸ کیلومتری کندوان در مازندران اختصاص داده بود.

حدود ۷۸ کیلومتر از مجموع ۱۶۰ کیلومتری محور چالوس – کرج جزو حوزه شهرستان چالوس است.

سرمقاله

عقل کاملی برای همه بشر

معرفت به حق در کاملترین وجه در انسان محقق شده است و غایت کاملترین انسان کامل به نحو اخص، حضرت رسول(ص) است که غایت خلق عالم بوده است.حضرت محمد(ص) وجودی است که غایت معرفت بشری است که به کاملترین وجهی محقق شده است. تفسیر عرفانی حدیث قدسی «لولاک لما خلقت الافلاک» یعنی فعل بدون غایت، فعل عبث است و انجام فعل عبث از خداوند تبارک و تعالی سزوار نیست، اما غایت خلق عالم چیست؟ چه غرضی در خلقت عالم بوده است؟ غایت نه اینکه برای خودش بوده باشد بلکه یک غایت ذاتی است. اینکه خداوند شناخته شود.خداوند خودش را می شناخت اما به وسیله غیر خودش شناخته نبود؛ اصلا غیری وجود نداشت. چنانکه ابن عربی می گوید: انسان خودش را می بیند اما دیدن خود در آینه با دیدن او توسط دیگر فرق دارد. خداوند خود را می دید و می شناخت اما دیدن او و شناخته شدن خودش در مظهر غیر ذات است. هدف خلقت این بوده که شناخته شود.

نگاهی به یک حدیث قدسی

در حدیث قدسی آمده «کنت کنزاً مخفیاً فاحببت أن أعرف، فخلقت الخلق لکی أعرف» من گنج پنهانی بودم دوست داشتم که شناخته شوم. خلق را آفریدم تا شناخته شوم. بنابراین معرفت حق خارج از ذات خودش مراد بوده است. معرفت حق در واقع همان خداشناسی است که غایت دین هم هست.معرفت به حق در کاملترین وجه در انسان محقق شده است، حتی در فرشتگان محقق نشده است. قرآن هم این مطلب را تأیید می کند «وَمَا خَلَقْتُ الْجِنَّ وَالْإِنسَ إِلَّا لِيَعْبُدُونِ: و جن و انس را نیافریدم جز برای آنکه مرا بپرستند.»(آیه ۵۶ سوره ذاریات.)

طرز عبادت به معرفت بستگی دارد و کمال عبادت معرفت است. عبادت بدون معرفت ارزشی ندارد و در واقع معرفت و عبادت یک چیز است. بنابراین خداوند عالم را خلق کرد برای عبودیت، و کمال عبودیت در حضرت محمد رسول الله(ص) وجود دارد که می گوئیم «عبده و رسوله». غایت انسان به طور کلی و انسان کامل به نحو خاص و کاملترین انسان کامل به نحو اخص، حضرت محمد رسول الله(ص) که در واقع غرض و غایت خلق عالم بوده است. بنابراین شاید مراد از «وَمَا أَرْسَلْنَاكَ إِلَّا رَحْمَةً لِّلْعَالَمِينَ: و تو را جز رحمتی برای جهانیان نفرستادیم.»(آیه ۱۰۷ سوره انبیاء) همین باشد. حضرت محمد(ص) رحمتی است که اصل و غایت وجود است و وجود نازنین و مبارکی است که غایت معرفت بشری است که به کاملترین وجهی محقق شده است.

وجه الهی دین و وجه ولایی

دین باید وجه الهی داشته باشد و دارای جنبه یی باشد که از آن به جنبه «ید الحقی» تعبیر می کنند، یعنی آن طرفی که طرف خ داست، اصلابدون خداوند معنایی نخواهد داشت. جنبه یدالحقی را «ولایت» می گویند و دینی که جنبه یدالحقی نداشته باشد، دین نیست. ولایت یعنی وجهی از دین که انسان را به خدا می رساند، ولایت در لغت به معنای قرب است، دو عدد متوالی و نزدیک به هم که فاصله یی نداشته باشند. ولایت مایه تقرب بنده به خداوند است، دین جنبه یدالحقی دارد که خطاب به انسان است. بنابراین هیچ دین الهی نمی تواند از وجه ولایت جدا باشد.

این امر اختصاص به اسلام ندارد، چنانچه که عرفا و حکما در این باره بحث های بسیاری مطرح کرده اند. حقیقت دین ولایت است: یعنی هر رسولی اولاو بالذات ولی است، ولی علاوه بر ولایت، نبوت و رسالت را هم داراست، اگر ولایت نداشت، اصلانمی توانست نبی و رسول باشد. با مطالعه در ادیان مختلف به این نتیجه می رسیم که ولایت نه تنها در اسلام باطن دین است، بلکه در هر دین الهی، ولایت درک و حقیقت دین است. دین بدون ولایت، دین نیست. حضرت رسول(ص) ختم نبوت هستند، اما این پایان راه دین اسلام نیست، چون ولایت باقی است، بعد از حضرت رسول(ص) دوره آغاز ولایت است و باطن نبوت که ولایت است، بر ظهور دور ولایت است. عرفان و تشیع، هر دو بر مساله ولایت تاکید می کنند. عرفان هم مبتنی بر ولایت است، هیچ عارفی نیست که مساله ولایت را در راس عرفان خود قرار ندهد. تشیع نیز همین گونه است و از این لحاظ عرفان و تشیع به واسطه اصل مشترک ولایت به هم نزدیک هستند، اما اختلافات جزیی هم دارند. جانشین پیامبر(ص) باید ولی باشد و ولایت داشته باشد، چون وراثتی که از پیامبر(ص) می ماند، ولایت است، چون با ختم نبوت دیگر نبوت به ارث برده نمی شود، طبق حدیث مشهور «العلماء ورثه الانبیاء» علما هم باید ولایت داشته باشند تا وارث انبیاء باشند. عالمی که وارث پیامبر(ص) است، باید جنبه ولایت الهیه در او قوی باشد. بنابراین اعتقاد شیعیان بر این است که بعد از رسول خدا(ص) و پایان یافتن ختم نبوت، آن کسی که وصی ایشان بود و شایستگی این را داشت که جانشین ایشان باشد، باید ولی باشد و صفت ولایت او محفوظ باشد و ولایت هم باطن نبوت است. ولایت است که می تواند وارث حقیقی پیامبر(ص) باشد، چون روح او نزدیک ترین روح به پیامبر(ص) است: زیرا ولایت الهی ایشان را دارد و این شخص، تنها شخص امیرالمومنین(ع) است که به نظر عرفا و تشیع ایشان ولی کامل است و مظهر اسمای حسنی و روح همه انبیا و اولیاست.

همه پیامبران درمسیر تکامل انسان

از حضرت رسول(ص) منقول است که فرمودند: «من اَراد اَن ینظر الی نوح فی عزمه و موسی فی علمه و عیسی فی ورعه فلینظر الی علی بن ابیطالب (ع): اگر کسی بخواهد به نوح (ع) در تصمیمی که داشت و به موسی(ع) در علمش و به عیسی(ع) در ورعش بنگرد، علی بن ابیطالب(ع) را ببیند». یعنی ایشان جامع نبوت و ولایت همه اولیا و انبیاست، یا به تعبیری که ابن عربی دارد، «فبعد رسول الله(ص) علی ابن ابیطالب(ع) امام العالمین و سر الانبیاء اجمعین» است و این مقام همه ائمه(ع) و بعضی از اولیاست. بعد از ائمه(ع) علما هستند که اگرچه به حد آنها نیستند، ولی ولایت دارند.همچنین ابن عربی در آثارش در مورد حضرت مهدی(عج) هم مطالبی دارد و از ایشان به خاتم الاوصیا تعبیر می کند. ایشان در واقع وارث بحق رسول الله(ص) و وارث بحق ایشان و عالم حقیقی دین است. نه تنها ارث جسمانی از حضرت رسول(ص)، بلکه ارث روحانی و معنوی هم از ایشان بردند و وارث ولایت و وارث حقیقی ایشان بودند و البته همه ائمه(ع) ما این گونه بودند و عرفا اینها را قبول دارند: چنانچه مولانا در اشعارش آورده است. اگر باطن شیعه ولایت باشد، همه عرفا قایل به ولایت و سالک راه ولایت هستند و بنابراین ائمه(ع) را نمونه اعلای ولایت می دانند.همه عرفا این گونه هستند، مثلاکتاب فتوحات ابن عربی را ببینید که در مورد ائمه(ع) ما چه می گوید، در بسیاری از قسمت های کتاب به امام جعفر صادق (ع) و... اشاره دارد. در فصل سلمان در تفسیر حدیث «سلمان منا اهل البیت(ع)»، در مورد اهل بیت(ع) و مقام آنها مفصل صحبت می کند. ابتدا در مورد مقام و علوم سلمان صحبت می کند و بعد می گوید این سلمان از اهل بیت(ع) است، پس مقام اهل بیت(ع) تا کجاست؟!ابن عربی در این بخش تمام آیاتی را که شیعه معتقد است در مقام اهل بیت(ع) نازل شده، آورده و تفسیر می کند. آیه «قُل لّا اسْالُکمْ علیهِ اجْرا إلّا الْمودّه فِی الْقُرْبی» را می آورد و به تفصیل در این مورد صحبت می کند و می گوید پیامبر(ص) یک چیز از ما خواسته و آن ولایت و دوستی اهل بیت(ع) است و تاکید می کند که ما باید این خواسته رسول الله(ص) را که در واقع خواسته خداوند بوده و از زبان حضرت رسول(ص) بیان شده، اجابت کنیم «قُلْ ما سالْتُکم مِّنْ اجْر فهُو لکمْ: بگو هر مزدی که از شما خواستم از آن خودتان» این ولایت برای به کمال رساندن ما است./ غلامرضا اعوانی

پایان کابوس ۲۰ ســاله در محور تاکام ساری

تکمیل ۱۷ کیلومتر از پروژه چهار خطه کردن محور ساری – تاکام به عنوان یکی از مسیرهای پرترافیک و حادثه خیز مازندران در سال جاری آن هم پس از دو دهه بلاتکلیفی ، پایانی بر کابوس ساکنان روستاهای حاشیه این محور بوده است. پروژه چهار خطه کردن محور ساری– تاکام که به نوعی ادامه عملیات اجرایی چهار خطه کردن مسیر ساری – سمنان محسوب می شود سال ۸۴ در جریان سفر استانی دولت نهم مصوب شد ولی به علت اشکالات فراوانی که وجود داشت ، اجرای این پروژه ۲۱ کیلومتری سال ها تنها در حد کلنگ زنی رها شده بود. قطار اجرایی این پروژه سرانجام با پیگیری مسئولان استانی اعم از اجرایی و مقننه در دولت دوازدهم روی ریل قرار گرفت و سرعت اجرای آن افزایش یافت به طوری که حدود نیمی از فعالیت های اجرایی ۱۷ کیلومتر مسیر افتتاح شده در روز ۲۹ خرداد سال جاری در فاصله خرداد ماه ۹۸ تا ۹۹ انجام شد.طبق آمار رسمی دولت برای افتتاح ۱۷ کیلومتر از محور چهار خطه ساری– تاکام حدود یکهزار و ۲۰۰ میلیارد ریال در سخت ترین شرایط مالی کشور هزینه کرد.

کاهش بار ترافیکی و تلفات انسانی

رییس پلیس راه استان مازندران سه ماه پس از افتتاح پروژه چهار خطه کردن این محور به خبرنگار ایرنا گفت : محور ساری– تاکام یکی از شریان های اصلی و برون شهری شهرستان ساری یا به عبارتی مازندران – سمنان محسوب می شود که در تعطیلات پایان هفته و مناسبتی با حجم زیاد ترافیک مواجه بود و به همین دلیل برای کاهش بار ترافیکی و تلفات انسانی پیشنهاد چهار خطه شدن این محور به طول ۲۱ کیلومتر ارائه شد.سرهنگ علیرضا قدمی افزود : تکمیل حدود ۱۷ کیلومتر از ۲۱ کیلومتر این محور آن هم پس از یک پروسه زمانی طولانی مدت نقش مهمی در کاهش بار ترافیکی و حتی تلفات انسانی در این محور تاکنون داشته است.وی ادامه داد : انتظار می رود که با پیگیری مسئولان استانی و تحقق وعده مسئولان ملی برخی نواقص فعلی جاده شامل اجرای دور برگردان و روگذر و زیرگذر نیز عملیاتی شود و تلاش گسترده ای صورت گیرد تا چهار کیلومتر باقی مانده نیز خاتمه یابد تا تمام این محور چهار خطه زیر بار ترافیک قرار گیرد.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران نیز گفت : آغاز عملیات اجرایی چهار خطه کردن محور ساری– تاکام شاید به حدود دو دهه می رسد ، ولی در یک سال گذشته با پیگیری استاندار مازندران و سایر مسئولان استانی و ملی به خصوص توجه وزارت راه و شهرسازی اجرای این پروژه سرعت گرفت و نتیجه آن نیز افتتاح حدود ۱۷ کیلومتر از ۲۱ کیلومتر طول این محور بود.عباسعلی نجفی افزود : همزمان افتتاح ۱۷ کیلومتر از طول این محور ، کار جدا سازی و دو طرفه کردن محور با نیوجرسی انجام شد و این کار باعث شد تا ترافیک محور که در روزهای تعطیل به اوج می رسید و زمان طولانی از وقت رانندگان و مسافران را می گرفت ، کاهش یابد و علاوه بر آن از تلفات انسانی این محور نیز بشدت کاسته شود.وی ادامه داد : جداسازی محور ساری– تاکام پس از افتتاح ۱۷ کیلومتر از چهار خطه کردن این پروژه ، تصادف رخ به رخ را که بیشترین تلفات انسانی در حوادث رانندگی مربوط به این نوع حادثه رانندگی است ، به طور کامل حذف کرد و چنانچه برخورد با نیوجرسی نیز براثر بی احتیاطی احتمالی رانندگی ایجاد شود نیز در حد مصدومیت خواهد بود.نجفی گفت : البته این محور با وجود این که افتتاح شد و زیر بار ترافیک قرار گرفت، دارای برخی نواقص از جمله همسطح نبودن آسفالت جدید با قدیم ، نداشتن رو گذر و زیرگذر و دوربرگردان است که کارهای این بخش نیز از سوی پیمانکار در حال انجام است و تا زمانی که این نواقص بر طرف نشود، جاده تحویل موقت نخواهد شد.

مدیرکل راهداری مازندران اظهار داشت : اگرچه انتقاداتی از سوی برخی رانندگان برای برقراری ترافیک پیش از تکمیل نهایی محور وجود دارد، ولی بررسی کارشناسی نشان می دهد که همین میزان افتتاحی که ۸۰ درصد حجم مسافت محور را شامل می شود، توانست بار ترافیکی و تلفات انسانی را کاهش دهد و با محدودیت های مالی شاید امکان تکمیل کل محور زمان بیشتری نیاز داشت که می بایست از محور افتتاحی نیز نهایت استفاده انجام می شد.نجفی خاطرنشان کرد : پیگیری استانی و ملی برای تخصیص اعتبار نهایی برای تکمیل چهار کیلومتر باقی مانده از این محور نیز در حال انجام است و امیدواریم با تخصیص به موقع بودجه این محور به طول کامل تکمیل و زیربار ترافیک قرار گیرد.

ادامه اجرای پروژه چهار خطه ساری- تاکام

مدیرکل ساخت و توسعه راه های منطقه شمال کشور هم گفت : اگرچه به دلیل مشکل اعتباری عملیات اجرایی این پروژه در مقایسه با انتظاری که برای تکمیل آن تا پایان سال جاری و یا حداکثر پایان دولت دوازدهم وجود داشت، سرعت ندارد، ولی پروژه متوقف نشده است.

حسین کلهر افزود : پروژه چهار خطه کردن محور ساری– تاکام حدود ۲۱ کیلومتر بود که پس از بیش از ۱۰ سال مسکوت ماندن، در دولت دوازدهم به خصوص یک سال اخیر سرعت گرفت به طوری که ۱۷ کیلومتر از این پروژه به بهره برداری رسید. وی اظهار داشت : بر اساس برنامه ریزی وزارت راه و شهرسازی بقیه چهار کیلومتر باقی مانده پروژه هم در صورت تامین اعتبار می توانست تا پایان سال جاری به بهره برداری برسد ولی تاکنون اعتبار تکمیلی از سوی سازمان برنامه و بودجه اختصاص داده نشد.

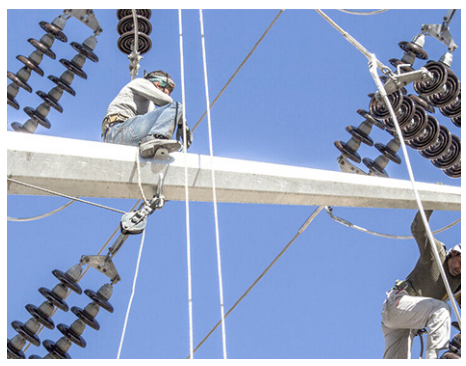
کلهر اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این پروژه را حدود یکهزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعلام کرد و اظهار داشت : این محور علاوه بر زیرسازی و آسفالت چهار کیلومتر باقی مانده نیاز به زیر گذر ، روگذر و دور برگردان دارد که ضمن زمانبر بودن، نیاز به اعتبار بیشتری نیز دارد. وی افزود : علاوه بر این ، بابت افتتاح ۱۷ کیلومتر از محور نیز حدود ۶۰۰ میلیارد ریال بدهی به پیمانکار وجود دارد و به همین دلیل هم اگر چه پروژه متوقف نشده ، ولی کارها با کندی پیش می رود.مدیرکل ساخت و توسعه راه های منطقه شمال کشور اظهار داشت : اگر اعتبار این پروژه مطابق با برنامه زمانبندی در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار بگیرد، پیش بینی می شود که بتوانیم چهار کیلومتر باقی مانده را تا پیش از پایان هشت ساله دولت دوازدهم تکمیل و بهره برداری کنیم. براساس اعلام رسمی در دولت یازدهم و دوازدهم بیش از ۱۰ هزار میلیارد ریال برای ساخت و توسعه راه های استان مازندران بدون احتساب هزینه تکمیل پروژه چهار خطه کردن محور سوادکوه – تهران و ۷۰ کیلومتر محور آمل– تهران ، اعتبار هزینه شد

به گونه ای که حدود ۳۰۰ کیلومتر محور اصلی و یکهزار و ۴۰۰ کیلومتر محور روستایی در دولت تدبیر و امید احداث شد و زیر بار ترافیک قرار گرفت و پیش بینی می شود تا پایان دولت دوازدهم هم پروژه چهار خطه کردن محور هراز به عنوان یکی از پرترافیک ترین محورهای شریانی کشور نیز به بهره برداری برسد.مازندران ۱۰ هزار و ۷۰۰ کیلومتر راه اصلی و فرعی دارد که حدود سه هزار و ۶۰۰ کیلومتر از این محور را جاده های اصلی و مابقی را روستایی تشکیل می دهد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مازندران منطقه ساری اعلام کرد:

سرمایه گذاری ۶۰ میلیارد ریالی توزیع برق مازندران برای فصل سرما

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مازندران منطقه ساری آماده‌سازی شبکه توزیع این منطقه برای فصل سرما را امری جدی توصیف کرد و گفت: برای تقویت شبکه جهت تاب‌آوری شرایط نامساعد جوی استان در فصل سرما ۶۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری شد.به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع برق مازندران، فرامرز سپری در مانور اصلاح و بهینه سازی شبکه برق استان افزود: مازندران به لحاظ شرایط آب و هوایی در یک جغرافیای نا مساعدی قرار داد که سالانه میلیاردها ریال به شبکه توزیع برق آسیب می زند.وی به هدف برگزاری مانور بهینه سازی شبکه اشاره کرد و گفت : این مانور در راستانی تحقق شعار جهش تولید و به منظور مقاوم سازی و افزایش تاب آوری و کاهش آسیب‌پذیری شبکه‌های توزیع برق مازندران در شرایط نامساعد جوی صورت گرفته است.مدیرعامل شرکت توزیع برق مازندران افزود: در این مانور با مشارکت ۱۰۵ اکیپ



عملیاتی در امورهای ۱۸ گانه توزیع نیروی برق مازندران به صورت همزمان بر روی ۲۷ فیدر فشار متوسط مناطق صنعتی و تغذیه کننده شهرک های صنعتی استان برای تاب‌آوری شبکه اصلاح و بهینه سازی شد.سپری به حساسیت بخش های صنعتی در شرایط فعلی کشور اشاره کرد و گفت : برق پایه فعالیت واحدهای صنعتی و تولیدی است و نباید به هیچ وجه در شرایط فعلی تولید قطع شود.استان مازندران دارای ۲ شرکت توزیع برق مازندران و توزیع برق غرب مازندران است. شرکت توزیع برق مازندران دارای یک میلیون و۵۴۰ هزار مشترک است که از شهرستان گلوگاه تا آمل را پوشش می دهد. از این تعداد مشترک حدود ۷۰ درصد خانگی و ۱۳ درصد نیز صنعتی هستند که بخش صنعتی حدود ۲۰ درصد برق مصرفی را به خود اختصاص می دهد.شرایط بد آب و هوایی در فصول مختلف با توجه به جغرافیای طبیعی مازندران یکی از خسارت زننده ترین عوامل در بخش توزیع انرژی برق است. سال گذشته نیز شرکت توزیع برق ۲۷۰ میلیارد ریال در قالب ۱۴ پروژه برای اصلاح و بهینه سازی شبکه توزیع سرمایه گذاری کرد.

عضو کارگروه اپیدمیولوژی دانشگاه علوم پزشکی بابل:

۶۵ درصد از مبتلایان به کرونا به قرنطینه خانگی پایبند نیستند

عضو کارگروه اپیدمیولوژی و آمار معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی بابل اظهار داشت : ۶۵ درصد از افراد مبتلا به کرونا به قرنطینه خانگی دو هفته‌ای پایبند نیستند و این وضعیت زنگ خطری برای شیوع بیشتر کرونا در شهرستان است.دکتر حسینعلی نیک بخت افزود : اگر چه میزان عدم پایبندی به قرنطینه خانگی ۸۰ درصد بوده و در ماه اخیر بهتر شده، ولی تا حد مطلوب و شرایط کنترل بیماری در جامعه فاصله داریم و در این زمینه علاوه بر آموزش باید فرهنگ سازی و حمایت های اجتماعی و روانی صورت گیرد که همکاری های بین بخشی را می طلبد.وی ادامه داد: بازارچه های محلی، برگزاری مراسم و حضور در مراکز خدماتی قابل توجه است که آموزش، فرهنگ سازی و نظارت بیشتر را می طلبد.نیک بخت بیان داشت: نتایج پایش و ردیابی بیماران کرونایی نشان داد که به طور متوسط هر یک از بیماران با حداقل سه نفر تماس نزدیک داشتند و در این میان باعث ابتلا ۵۰ نفر به بیماری کووید–۱۹ شدند که از این موارد ۴۸ مورد در خانواده بود بنابراین خانواده به عنوان یک کانون مهم انتشار بیماری باید مد نظر آموزش و فرهنگ سازی قرار گیرد.وی آسیب پذیری افراد در سنین بالا را بیشتر دانست و افزود : در پایشی که صورت گرفت مشخص شد میانگین سن بیماران سرپایی ۴۷ سال و بیماران بستری ۵۸ سال بوده که نشان می دهد میانگین سنی افراد بستری حداقل یک دهه بیشتر از بیماران سرپایی می باشد.نیک‌بخت با بیان اینکه برای کنترل بیماری و مهار اپیدمی در جامعه و شهرستان تنها راهکار اساسی، مهم و کاربردی کاهش میزان تماس مؤثر بیماران با افراد سالم در جامعه است ، افزود : اگر فردی آلوده شود به‌طور متوسط ۱۲ روز می‌تواند بیماری را به دیگران منتقل کند و از طرفی هم اگر جامعه پروتکل های بهداشتی را رعایت نکند یک فرد در این مدت می‌تواند ۱۴ تماس مؤثر داشته باشد و در هر تماس این احتمال وجود دارد که فرد جدیدی به بیماری مبتلا شود.وی با اشاره به اینکه یکی از اهداف مهم ردیابی کاهش میزان تماس مؤثر در جامعه می باشد ، ادامه داد : تجربه سایر کشورهایی که در کنترل بیماری موفق بودند نشان می‌دهد که برای مقابله با اپیدمی کووید –۱۹ هدف اصلی، قطع زنجیره انتقال می باشد که بیماریابی فعال و ایزولاسیون، پیگیری موارد تماس و قرنطینه و انجام تست به میزان کافی و ارائه مراقبت‌های بالینی مناسب است.عضو کارگروه اپیدمیولوژی و آمار معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی بابل بیان داشت : چهار استراتژی اصلی که به تازگی توسط معاون بهداشت وزارت بهداشت عنوان شد نیز تأکیدی بر ردیابی تماس در جامعه است که این موارد شامل تشدید پروتکل‌های بهداشتی، انجام تست (آزمایش) فراوان، ایزوله کردن (جداسازی) بیماران و آموزش و اطلاع‌رسانی است.دکتر نیک‌بخت افزود: در موضوع ردیابی تماس با بیماران در شهرستان بابل، واحد بیماری‌های واگیر معاونت بهداشتی به طور روزانه لیست خطی بیماران بستری ، سرپایی و موارد تست مثبت را از بیمارستان‌ها، آزمایشگاه‌ها و مراکز ۱۶ ساعته دریافت کرده و بر اساس مشخصات و آدرس در اختیار مراکز بهداشتی درمانی جهت پیگیری درمان و مراقبت، ردیابی تماس در افراد تماس نزدیک با این بیمار، آموزش و نظارت بر قرنطینه قرار می‌گیرد.مدیر برنامه پیشگیری و کنترل اپیدمی کووید –۱۹معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی بابل با اشاره به اینکه در این مرحله از ۲۹۴ نفر ۱۶۴ نفر ساکن روستا و بقیه ساکن شهر بودند ، بیان داشت: یکی از شاخص های خوب، شناسایی سریع بیماران جهت کاهش تماس مؤثر در جامعه است .

وی توضیح داد : مدت زمان شروع علایم تا دریافت درمان اگر چه در فروردین ماه بیش از ۶ روز بوده اما در این مرحله به حدود متوسط ۲ روز کاهش یافته و حدود ۵۰ درصد بیماران کمتر از یک روز در حال حاضر شناسایی می شوند.دکتر نیک بخت بیان داشت: حدود یک سوم افراد اعلام کردند که به طور قطعی با یک بیمار دچار علایم تنفسی، تماس نزدیک داشتند و این تماس نزدیک در حدود نیمی در خانواده و تا حدود یک سوم در محل کار و شرکت در مراسم و اجتماعات نیز در رده های بعدی قرار داشتند.

دو سوم شاغلان در محیط کار پرخطر هستند

عضو کارگروه اپیدمیولوژی و آمار معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی بابل با بیان اینکه باید آموزش جداسازی فرد بیمار در خانواده ها با شدت و نظارت بیشتری ادامه یابد ، گفت : آنچه که جلب توجه می کند و عدد آن از کمتر از ۱۰ درصد در اوایل شروع بیماری، به بیش از ۳۰ درصد در مهر ماه رسیده، بخش انتشار بیماری در محل کار افراد می باشد. از سوی دیگر حدود دو سوم از شاغلین بر اساس سئوالات پرسیده شده در محیط کار پر خطر هستند.وی افزود : بنا بر این لازم است نظارت بر اجرای پروتکل های بهداشتی با جدیت دنبال شود و از ورود کارکنان و مراجعان بدون ماسک به ادارات جلوگیری شود ، فاصله اجتماعی رعایت شده و همچنین کارکنان بیمار به مدت حداقل دو هفته نباید در محل کار حضور یابند و در نهایت نباید از انتشار بیماری از طریق مراسم و اجتماعات از جمله مهمانی های خانوادگی به عنوان یک کانون مهم انتشار بیماری در جامعه غفلت کرد. دکتر نیک‌بخت افزود: این نتایج با تلاش کارگروه اپیدمیولوژی و آمار با همکاری واحد بیماریهای واگیر معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی بابل به دست آمده است.

خبر

معاون فرماندار از اجرایی نشدن طرح زراعت چوب در چالوس انتقاد کرد

معاون فرماندار چالوس نسبت به آنچه که تعلل ناشی از کم کاری برخی از مسئولان ذیربط در اجرای طرح زراعت چوب در این شهرستان نامید ، انتقاد کرد. زراعت چوب جزو طرح هایی است که همسو با طرح توقف بهره برداری از جنگل های شمال با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و سازمان جنگل ها ، مراتع و ابخیزداری به منظور اشتغالزایی ، تامین چوب صنایع چوبی و حفظ جنگل ها سال گذشته در کشور کلید خورد و دستورالعمل اجرایی آن نیز به دستگاه های مسئول ابلاغ شد.برابر این دستورالعمل سال گذشته تفاهم نامه ای میان سازمان جنگل ها ، مراتع و آبخیزداری و استانداری ها امضاء شد به طوری که سهم استان مازندران در امضای این تفاهم نامه حدود چهار هزار و ۵۰۰ هکتار تعیین شد که از این میزان حدود ۱۵۸ هکتار سهم شهرستن چالوس بود که باید بخشی از اراضی جلگه ای ، جنگلی ، بخش های خصوصی ، ارگان های نظامی و انتظامی، جهاد کشاورزی ، منابع طبیعی و آبخیزداری زیرکشت ۲ گونه پیشنهادی اکالیپتوس و صنوبر می رفت. حمید محمدی فیروز در نشستی به همین منظور افزود : با گذشت نزدیک به یک سال از ابلاغ این دستورالعمل و مشخص شدن تعهدات برخی از دستگا ههای مرتبط در نحوه همکاری برای اجرای این طرح ، متاسفانه تا این لحظه جزء برگزاری چندین بار نشست ، هیچ اقدام دیگری صورت نگرفته است در حالی که طرح در ۱۱ شهرستان مازندران وارد فاز اجرایی شده است.معاون فرماندار چالوس گفت : در اجرای این طرح ادارات و نهادهایی نظیر دانشگاه آزاد اسلامی ، شهرک های صنعتی ، ارگان های نظامی و انتظامی ، شهرداری ها ، منابع امور آب ، منابع طبیعی و آبخیزداری و جهاد کشاورزی دارای تعهد هستند و باید مدت ۱۰ روز آینده مسئولان این ادارات تمامی استعداد ها ، ظرفیت های موجود و حتی موانع اجرای طرح را شناسایی کنند و مراتب را به فرمانداری گزارش دهند.وی افزود : فرمانداری در اجرای این طرح تکلیف دارد و با گذشت حدود یک سال از ابلاغ دستورالعمل به هر شکل ممکن باید این طرح در این منطقه اجرا شود.مسئول اداره بهره برداری اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران منطقه نوشهر نیز گفت : از ۱۵۸ هکتار سهم شهرستان چالوس برای زراعت چوب و توسعه آن ، حدود ۱۰۰ هکتار سهم منابع طبیعی است ولی مشکلاتی در اجرا وجود دارد که در کوتاه مدت حل نمی شود.مجید آهی با اظهار این که سهم منابع طبیعی باید در اراضی معروف به ۱۰ هکتاری محقق شود ، افزود : اسناد حدود چهار قطعه ۱۰ هکتاری اراضی جنگلی و جلگه ای در پیش از انقلاب در بخش مرکزی چالوس به عده ای با هدف انجام کارهای کشاورزی و زراعت چوب واگذار شد منتهی از آنجایی که این اراضی به شکل مشائی است ، شناسایی مالکان این اراضی به محض ابلاغ دستورالعمل از طریق اداره ثبت اسناد شهرستان شروع شد ، اما تا این لحظه هیچکدام از مالکان خود را معرفی نکرده اند .وی گفت : در صورتی که مالکان اراضی همچنان از معرفی خود امتناع کنند ، مجبوریم اقدام قضایی کنیم تامکلف به معرفی خود و همکاری برای اجرای طرح شوند.مدیرجهاد کشاورزی چالوس هم با اشاره به افزایش قیمت سه برابر بهای چوب های وارداتی نسبت به چوب های داخلی ، اجرای طرح زراعت چوب را گامی به سوی رونق تولید و بهبود فضای کسب و کار در این منطقه دانست و گفت که حدود ۴۰۰ هکتار زمین مستعد برای اجرای طرح زراعت چوب در روستای "پردنگون " بخش مرزن آباد شناسایی شده است .یزدانقلی خزایی افزود : زمانبر بودن دوره رشد صنوبر که پنج ساله است از یک طرف و کمبود و گرانی زمین در مازندران به عنوان استان گردشگرپذیر از طرف دیگر سبب شده است تا روستاییان رغبتی برای این کار نداشته باشند و لازم است دولت در این حوزه ساز و کارهای تشویقی تعیین کند و با پرداخت تسهیلات کم بهره و دراز مدت و ارائه نهال رایگان ، مالکان اراضی را نسبت به زراعت چوب ترغیب کند.

وی نقش اعضای شوراهای اسلامی و دهیاران را در آگاه کردن و تشویق کشاورزان برای زراعت چوب موثر و مهم توصیف کرد و خواستار همکاری و همراهی بیشتر مسئولان مرتبط در این زمینه شد.

فرمانده انتظامی بابل خبرداد:

دستگیری سارق حرفه‌ای در بابل

فرمانده انتظامی بابل از دستگیری سارق حرفه‌ای در این شهرستان خبر داد.سرهنگ سیدمحسن جعفری فرمانده انتظامی شهرتسان بابل گفت: در پی وقوع چندین فقره سرقت منزل در شهرستان بابل، موضوع در دستورکار پلیس آگاهی قرار گرفت.

او افزود: با انجام اقدامات اطلاعاتی و بررسی‌های همه جانبه، ماموران اداره مبارزه با سرقت پلیس آگاهی سارق را شناسایی و در عملیاتی غافلگیرانه دستگیر کردند.سرهنگ جعفری با اشاره به کشف مقادیر قابل توجهی اموال سرقتی از مخفیگاه متهم، گفت: این سارق حرفه‌ای در بازجویی‌های به عمل آمده تاکنون به ۱۷ فقره سرقت شامل سرقت دوچرخه، وجه نقد و همچنین طلاجات منزل در این شهرستان اعتراف کرد.فرمانده انتظامی شهرتسان بابل با بیان این که متهم پس از تشکیل پرونده به مرجع قضائی معرفی شد، به شهروندان توصیه کرد: با رعایت هشدارهای انتظامی و استفاده از تجهیزات ایمنی منایب برای پیشگیری از سرقت منزل، در صورت مشاهده هرگونه مورد مشکوک مراتب را به پلیس ۱۱۰ اطلاع دهند.