بازدید وزیر صمت از شهرک صنعتی سلمانشهر

محمد شریعتمداری وزیر صمت و صادق نجفی مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران از واحد تولیدی شمال پیروز در شهرک صنعتی سلمانشهر بازدید کردند. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی مازندران، محمد شریعتمداری وزیر صمت در نشست با صنعتگران و تولیدکنندگان شهرک صنعتی سلمانشهر گفت: مشکل و دغدغه اصلی واحدهای تولیدی در شرایط کنونی نداشتن ماشین آلات، بازسازی و نوسازی صنایع نیست بلکه در حال حاضر، واحدهای صنعتی کشور با کمبود سرمایه در گردش، مواد اولیه و نرخ بالای ارز مواجه هستند که باید با همکاری و همراهی دولت و بانک ها، بستر را برای رفع این مشکلات فراهم کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اقدامات ستادهای تسهیل رفع موانع تولید در استان ها اظهار داشت: باید دغدغه و نگرانی صنعتگران را کم و بستر را برای تولید و کارآفرینی فراهم کرد و ستاد تسهیل می‌تواند با رفع موانع بخش تولید و صنعت، نقش مهمی ایفا نماید. وی تصریح کرد: دولت، بسته حمایتی برای تولید در نظر گرفته است که به زودی اجرایی می‌شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران نیز در این جلسه اظهار داشت: شهرک صنعتی سلمانشهر در زمینی به مساحت ۹۲ هکتار در ایجاد شد که تاکنون ۱۱۴ قرارداد با سرمایه گذاران منعقد شده و ۸۱ واحد با سرمایه‌گذاری ۷۶۲ میلیارد ریال و اشتغال ۱۸۵۰ نفر به بهره برداری رسیدند. موسوی بیان داشت: در راستای تکمیل زیرساخت شهرک صنعتی سلمانشهر، پروژه‌های عمرانی مناسبی در این شهرک انجام شده که از جمله این پروژه ها می توان به نوسازی و بهسازی تصفیه خانه فاضلاب، تعمیر و اصلاح پل ورودی شهرک، زیرسازی و آسفالت و تجهیز شهرک به ماشین اطفاء حریق اشاره کرد. وی یکی از اقدامات مهم شرکت در شهرک صنعتی سلمانشهر را تعیین تکلیف واحدهای راکد دانست و افزود: پس از ارزیابی اولیه از واحدهای راکد، مهمترین مشکل این دسته از واحدها، اختلاف شرکا، سرمایه در گردش و نداشتن بازار است.

سرمقاله

ساز ناکوک بازنشستگی مدیران بازنشسته

با کنار رفتن مدیران بازنشسته، باید ساز وکاری ترتیب داد که تجربیات آنها از دست نرود و مدیران جدید، مجبور به آزمودن آزموده شده ها و تحمیل هزینه های بیشتر به بدنه دولت نشوند. مدیران بازنشسته که قرار است ظرف مدت قانونی، صندلی های مدیریت را ترک کنند، سیر امور اداری کشور را با بحران و چالش مواجه کرده اند. آنها نه قدرت تصمیم گیری دارند و نه امکان پذیرش مسولیت دارند. انگیزه حل مشکلات را از دست داده اند و مکانیزم تصمیم گیری و تصمیم سازی ها متوقف شده است. در شرایطی که مسئولین سطح بالای کشور از وقوع جنگ اقتصادی سخن می گویند، شایسته نیست که دستگاه های اقتصادی کشور دچار تعلل شوند. فعالان اقتصادی بخش خصوصی بدلیل عدم تصمیم گیری مدیران رفتنی، آسیب دیده اند و در گرداب سرگردانی و فضای مبهم و ناپایدار غرق شده اند. نکته قابل توجه اینکه با کنار رفتن مدیران بازنشسته، باید ساز وکاری ترتیب داد که تجربیات آنها از دست نرود و مدیران جدید، مجبور به آزمودن آزموده شده ها و تحمیل هزینه های بیشتر به بدنه دولت نشوند. دولت باید به دنبال تقسیم کار و تقسیم مسئولیت میان مدیران بازنشسته و مدیران جدید باشد تا تصمیم گیری ها مختل نشود و مسیری ریل گذاری شود که مدیران بازنشسته،پس از ترک صندلی های مدیریت، پاسخگوی عملکرد خود باشند. سرعت تصمیم گیری ها در بدنه دولت کند و سنگین شده و فعالان اقتصادی، بلاتکلیف مانده اند.

محمد حسین برخوردار

خبر

مدیرکل دفتر نگهداری ابنیه فنی سازمان راهداری:

سیل ۲۰۳ میلیارد تومان خسارت به جاده‌های گیلان و مازندران وارد کرد

گروه خبر: مدیرکل دفتر نگهداری ابنیه فنی سازمان راهداری گفت: در وقوع سیل اخیر در روزهای گذشته، در استان‌های گیلان و مازندران به ترتیب ۷۲ میلیارد تومان و ۱۳۱ میلیارد تومان خسارت به ابنیه فنی و جسم جاده وارده شد. به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شعبانعلی خاوری با اعلام این مطلب بیان کرد: در تغییرات جوی و آب و هوایی و پدیده‌ای که در چند سال اخیر در کشور در حال اتفاق است، با شدت بارش در یک مدت بسیار کم روبه‌رو هستیم، در حالی که در گذشته به این شکل بارش صورت نمی‌گرفت. وی ادامه داد: این امر در بروز حوادثی نظیر سیل به ویژه در استان‌های شمالی کشور مؤثر واقع شده و خسارات قابل توجهی به ابنیه فنی وارد شده است. خاوری با بیان اینکه در استان گیلان وقوع سیلاب به این حجم وجود نداشته است، گفت: به عنوان مثال در روزهای اخیر بنا به گزارش سازمان هواشناسی کشور در شهر رودسر ظرف مدت ۲۴ ساعت، بین ۳۰۱ تا ۳۵۱ میلی‌متر بارش باران ثبت شده است که در ۵۰ سال گذشته بی‌سابقه بوده است. وی افزود: در وقوع سیل اخیر در روزهای گذشته در استان‌های گیلان و مازندران به ترتیب ۷۲ میلیارد تومان و ۱۳۱ میلیارد تومان به ابنیه فنی و جسم جاده خسارت وارده شده است. مدیرکل دفتر نگهداری ابنیه فنی سازمان راهداری گفت: با توجه به پیش‌بینی‌های انجام شده شرایط جوی و احتمال وقوع شرایط مشابه در سال‌جاری، داشتن آمادگی مقابله با این وقایع بسیار حائز اهمیت است و در این زمینه همه دستگاه‌ها و سازمانهای ذی‌ربط مسئول هستند و باید بنا به وظایف خود مشارکت داشته باشند. خاوری اظهار داشت: در کشور ما وقوع این اتفاقات به ویژه در سال‌های اخیر افزایش یافته است، پس عوامل بروز وقایعی چون سیل، باید به صورت همه‌جانبه بررسی شود. وی افزود: در مورد ابنیه فنی راه‌ها، خسارات وارده در حوادث غیرمترقبه‌ای چون سیل در مورد بسیاری از پل‌ها، معمولاً از بالادست اتفاق می‌افتد، حفظ جنگلها به ویژه تا حد زیادی در کنترل حرکت‌های سیل و کاهش سرعت آن مؤثر است، اما متأسفانه چندین سال است که در استان‌های شمالی کشور پوشش‌های گیاهی و جنگلی در حال تخریب و نابودی است. خاوری با اشاره به اینکه انجام آبخیزداری در بالا دست پل‌ها نیز سهم قابل توجهی در جلوگیری از سیلاب دارد افزود: علاوه بر این، تجاوز به حریم رودخانه‌ها و بستر آنها نیز به عنوان یکی دیگر از مواردی است که در وقوع چنین حوادثی تأثیرگذار است و متأسفانه برخورد قاطع با این‌گونه تجاوزات از سوی ارگان‌ها و سازمان‌های مسئول صورت نمی‌گیرد. مدیرکل دفتر نگهداری ابنیه فنی سازمان راهداری افزود: حریم ۵۰۰ متری بالا دست پل‌ها و ۱۰۰۰ متری پایین دست پلها، در حیطه وظایف نگهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است و درخصوص ساخت‌وسازهایی که در دهانه پلها در طولهای بیش از این انجام می‌شود، دیگر سازمانهای مسئول باید وارد اقدام جدی با متجاوزان به حریم پل‌ها شوند. وی تصریح کرد: با وجود تصرفات صورت گرفته به حریم پلها، گاهی یک پل که باید ۶۰ متر دهانه داشته باشد، با اشغال ۴۰ متر از دهانه آن، با جریان و حجم بالای ورودی آب، شکستگی و گودالهای عمیق صورت می‌گیرد و به پلها خسارات قابل توجهی وارد می‌شود. مدیرکل دفتر نگهداری ابنیه فنی سازمان راهداری گفت: در این راستا علاوه بر عدم انجام آبخیزداری در بالا دست پل‌ها، از بین بردن جنگل‌ها که می‌تواند سرعت سیلاب را افزایش دهد، انجام تصرفات در بالادست پل‌ها، برداشت‌های بی‌رویه مصالح از پایین دست پل، محدودیت منابع مالی در مورد نگهداری از پلها و کمبود نیروهای راهداری از جمله مهمترین عواملی است که در این خصوص اثرگذار است. وی بر لزوم انجام بازدیدهای ادواری و مستمر از ابنیه فنی و به ویژه پلها تأکید کرد و آن را در اطلاع از وضعیت پلها و دیگر ابنیه فنی امری ضروری دانست.

پل های تازه ساختی که سیل شمال آنها را با خود بُرد

چشم هـــای مسئولین رابطه گرا و مهندسان مدرک گرا روشن

گروه اجتماعی: وقوع سیل مخرب اخیر در استانهای گیلان و مازندران واقعیت دردناکی را آشکار کرد، بسیاری از پل های تازه ساخت که قدمت آنها به چند سال اخیر می رسید بر اثر وقوع سیل فروریخت و در عوض پل های قدیمی و تاریخی در این دو استان محکم و پابرجا ماندند بدون آنکه کوچکترین آسیبی به آنها وارد شود.این واقعیت تلخ در کنار همه مصائب سیل ، آزاردهنده و قابل تامل بود. وقوع سیل بر اثر بارش در همه جای دنیا امری عادی است؛ از چین تا انگلستان و از اندونزی تا آمریکا، سیل و طوفان همیشه خسارت هایی را بر جای گذاشته اما موضوع این است که در مهیب ترین سیلاب ها کمتر پیش می آید که پل های فولادی فرو بریزند و همیشه پل ها حتی در بدترین بلاهای آسمانی وسیله مهم عبور و مرور و جابه‌جایی محسوب می شوند. اتفاق عجیب و قابل تامل در سیل اخیر گیلان و مازندران، فروریزی پل هایی بود که قدمت چندانی نداشتند و در عوض پل هایی که قدمت تاریخی داشته یا بین ۸۰ تا صد سال (دوره فعلی) قدمت داشته یا صدها سال پابرجا بودند همچنان مقاوم باقی ماندند. این موضوع را مقامات محلی استانی هم تایید کردند بطوری که "ولی جهانی" سرپرست معاونت میراث فرهنگی گیلان گفت که همه پل های تاریخی استان در برابر یورش سیلاب مقاومت کرده و سالم هستند. وی یاد آور شد که ۴۰ پل تاریخی در گیلان شناسایی و ثبت شده که همه آنها در مسیر رودخانه‌های بزرگ جانمایی شده اند و هیچ گونه آسیبی به آنها وارد نشده است. در گیلان میزان تخریب پل های تازه ساخت بیشتر از حد انتظار بوده به گونه ای که بیشتر آنها در برابر یک سیلاب ساده تاب نیاورده و به کلی ویران شده اند اما در مجموع هم در استان گیلان و هم در مازندران این سیلاب ها موجب تخریب چندین فقره پل و بسته شدن برخی راه های فرعی در این دو استان شده است. طبق بررسی های به عمل آمده ۴۰ پل تاریخی گیلان مربوط به دوره صفویه تا سال ۱۳۲۰ هستند که ۱۲ پل از پل های یادشده، در رودخانه های شرق گیلان و مابقی در دیگر نقاط گیلان پراکنده اند. خسارت سیل فقط در چند بخش گیلان مثل تالش و صومعه سرا در مجموع ۲۷۶ میلیارد تومان فقط در همین دو بخش به بار آورده اند.

دود از کُنده بلند می شود

قدیمی ها درست می گفتند که همیشه دود از کنده بلند می شود. حالا حکایت بیشتر پل‌هایی است که به دست مهندسان جدید امروزی ساخته شده و با یک سیلاب خراب می شود اما پل هایی که در دوران قدیم ساخته شده اند با وجود سیلاب شدید همچنان پابرجا مانده اند. در گیلان پل خشتی و ۴۰۰ ساله کلاچای بر اثر سیل آخ هم نگفت و محکم و استوار در برابر سیل مقاومت کرد. پل هشتاد ساله ورسک هم که با همکاری مهندسان اتریشی و دانمارکی ساخته شد طبق معمول از آزمون بلایای طبیعی سربلند بیرون آمد. پل ورسک ۷۰ سال تضمین (گارانتی) داشت که در سال ۸۵ تضمین آن تمام شده و هنوز دوازده سال است که اضافه بر گارانتی خود مستحکم و پابرجا مانده است . اما کمربندی های تازه ساخت مازندران که طی سالهای اخیر برای جوابگویی به جمعیت توریست ساخته شده‌اند، بر اثر این سیل آسیب های جدی دیده اند. در تنکابن پل های " چشمه کیله" قلعه گردن ، چالکرود و پل فلزی ولی آباد هم که از قدیم ساخته شده بودند، آسیبی ندیدند . پل فلزی "چا لکرود" هم که قدمت ۸۰ ساله داشته و ظاهرا تحت نظارت مهندسان آلمانی ساخته شده آسیبی ندیده است. اما پل تنکابن به رامسر از جمله پل های نسبتا جدیدی است که بر اثر سیلاب فرو ریختند . پل "ماشلک" هم واقع در مسیر اصلی کمربندی نوشهر – چالوس فروریخت. "گلیج پل" "تنکابن هم سرنوشت شومی داشت و با سیلاب فروریخت. " پل نیاسته" هم که از آن به عنوان راه ارتباطی گیلان به مازندران یاد می شود وضعیت در آستانه تخریب را تجربه می کند و در حال فروریزی است.پل موسی آباد کمربندی نوشهر نیز در حالی تخریب شد که یک دستگاه کامیون روی آن در حال حرکت بود که با تخریب ناگهانی پل این کامیون به داخل رودخانه سقوط کرد و راننده آن مجروح شد.در گیلان هم پل های زیادی تخریب شد که قدمت آنها به چند سال هم نمی رسید. فروریزی پل "کیازنیک" املش و تصویری که از آن منتشر شد بسیار تاسف بار بود این پل همچنین تنها راه ارتباطی لات لیل لنگرود به املش بود . در لاهیجان و به گفته برخی منابع محلی تخریب برخی پلهای تازه ساز و خانه ها با هم انجام شد اما در عوض پل "کربی " در "آستانه اشرفیه " که چند کیلومتر با لاهیجان فاصله دارد و قدمت زیادی هم داشت ، سالم ماند. همچنین بیشتر پل های قدیمی در آستانه اشرفیه سالم هستند. یکی از پل های جاده قلعه رودخان گیلان نیز در بخش فومن بر اثر بارش شدید باران و جاری شدن سیل فرو ریخت . یک پل جدید هم در صومعه سرا به زیر آب رفت ضمن آنکه در رحیم آباد رودسر هم پل هایی که طی چند سال اخیر ساخته شده بودند، فرو ریختند اما در عوض پل خشتی قدیمی لنگرود هیچ‌گونه آسیبی ندید.

چشم مهندسان مدرک گرا روشن !

فاجعه سقوط پل های تازه ساخت در استانهای شمالی بر سیلاب به قدری تاسف بار بود که حتی برخی مسئولان پارلمانی هم نتوانستند عمق نارضایتی خود را از وضع موجود پنهان کنند. جعفرزاده ایمن آبادی نماینده رشت در مجلس در توئیتی نوشت که درجریان سیل اخیر پل های ساخته شده توسط مهندسان بی مدرک با قدمت ۱۰۰ سال و شاید هم بیشتر هیچ آسیبی ندید ولی پل هایی با سابقه ساخت یک دهه یا کمتر که توسط مهندسان با مدرک تحصیلی دهان پرکن ساخته شدند تخریب شد. این نماینده مجلس پیشنهاد کرد که موضوع انشای مدارس از این به بعد بشود: علم بهتر است یا مدرک؟! طبق گزارش آماری منتشره در مجله "فوربس" ایران یکی از سه کشوری است که بیشترین مهندسان را در خود جای داده است. بر اساس این گزارش، این وضعیت در ایران شگفت آور است چرا که ایران نه تنها یکی از ۱۰ کشوری است که جمعیت بالایی از مهندسان را هر سال تربیت می‌کند، بلکه یکی از سه کشور اول دنیا (پس از روسیه و آمریکا) هم هست. جالب اینکه دانشگاه‌های اسم و رسم‌دار صنعتی ایران مثل شریف و امیرکبیر در جمع ۱۰۰ دانشگاه برتر دنیا هم قرار ندارند، (رتبه ۳۰۰ را دارند) و بدتر هم اینکه هنوز چرخ صنعت ایران با وجود این آمار نمی‌چرخد؛ ضمن اینکه پیام نوری ها و غیر انتفاعی ها هم به تربیت مهندس در کشور مشغول هستند. اما سوال اینجاست که چرا برخی فارغ التحصیلان جدید مهندسی در کشور خروجی عملی اقدامات شان دارای کیفیت لازم نیست؟ پسرفت در علم ساخت و ساز در ماجرای زلزله اخیر کرمانشاه نیز ثابت شد که خانه ها و مکان های خدماتی که مهندسان طی چند سال اخیر ساخته بودند با یک زلزله چند ریشتری فرو ریختند و ساختمان هایی که قدمت بیشتری داشتند آسیب چندانی ندیدند. در پروژه پل صدر تهران هم که در زمان شهرداری قالیباف ساخته شد و ۱۳۰۰ میلیارد تومان از پول بیت المال صرف آن شد تا گره کور ترافیکی منطقه شمال تهران برطرف شود اما نه تنها این اتفاق نیفتاد که بر حجم بالای ترافیک در محدوده آن افزوده شد. در همین خصوص دکتر علی خاکساری به عنوان یکی از متخصصان و افراد صاحبنظر در حوزه حمل و نقل شهری معتقد است که پروژه طبقاتی پل صدر ۵ تا ۱۰ سال آینده به دلیل نداشتن توجیه علمی و ناکارآمدی در بهبود ترافیک منطقه، تخریب خواهد شد که تخریب این مجموعه هزینه بسیار گزافی را به شهروندان و مدیریت شهری تهران تحمیل می کند. واقعیت این است که هر چقدر علم پیشرفت می کند باید محصولات با کیفیت تری به موازات آن پیشرفت عرضه شود اما در حال حاضر به نظر می رسد آنچه در ایران به خصوص در حوزه ساخت و ساز و عمران روی داده عکس این موضوع است، به این معنی که هرچقدر علم و دانش به روز تر می شود ، کیفیت خروجی مهندسان هم کمتر می شود. کارشناسان می گویند عدم رعایت اصول استاندارد در حین ساخت و عدم استفاده از مصالح مرغوب عمر مفید بسیاری از ساختمان ها را در کشور کاهش داده بطوری که اکنون از خانه های نوساز با عنوان بافت های فرسوده جدید یاد می شود، چرا که عمر مفید آنها به ۱۰ سال هم نمی رسد ؛ این در حالی است که در کشورهای توسعه یافته عمر مفید یک طرح عمرانی نباید زیر ۱۰۰ سال باشد.. عدم رعایت اصول استاندارد حین ساخت و ساز و همچنین استفاده از مصالح نامرغوب، زد و بند در نظارت ها ، ضعف کارکرد نظام مهندسی کشور و سرسری گرفتن تولید علم و تحصیل به طوریکه حتی می توان پایان نامه ها را با پرداخت چند میلیون تومان به صورت آماده از کنارگذر خیابانها تهیه کرد ، از جمله دلایل وقوع فجایعی است که در حوزه عدم نهادینگی علوم جدید در ایران با آنها مواجه هستیم. در ماجرای فروریزی پل های جدید در سیلاب اخیر شمال کشور نیز علت اینکه برخی از پل های امروزی در برابر سیل تاب نیاورده و تخریب شده اند، همین بوده اما پل های تاریخی به سبب به کارگیری اصول فنی مهندسی صحیح، مکان یابی مناسب و استفاده از مصالح مناسب و اصولی در برابر سیل های ویرانگر اخیر مستحکم مانده اند.

در چهارمین روز از هفته کودک و برای نخستین بار در کشور؛

طرح "همیار ۱۲۳" و "با من کتاب بخوان" در مازندران افتتاح شد

دکتر آرام طرح "با من کتاب بخوان" در استان مازندران بعنوان پایلوت را یکی دیگر از اقدامات مهم بهزیستی در هفته کودک عنوان و تصریح کرد: طرح با من کتاب بخوان با بهره گیری از ظرفیت های علمی موسسات تخصصی برای آموزش مهارت های گفتاری و شنیداری و همچنین تشویق کودکان به فرهنگ کتابخوانی در تمامی مهد ها اجرا میشود. همچنین با حضور سرهنگ علیرضا باقری؛ معاونت اجتماعی فرماندهی انتظامی استان و خانم مهرابی معاون مدیر کل اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران نشست صمیمانه مدیر کل بهزیستی با فرزندان کار در مرکز حمایتی آموزشی کودکان کار برگزار شد. مدیر کل بهزیستی استان مازندران در این دیدار با تاکید بر اهمیت افزایش اعتماد به نفس در کودکان کار گفت: ارائه تسهیلات جهت توانمند سازی خانواده های کودکان کار که به دلایل اقتصادی متحمل سختی های زیادی هستند تاثیر بسیاری در کاهش آلام آنها دارد. دکتر آرام با اشاره به سفر های فرهنگی و زیارتی که بهزیستی برای جامعه هدف خود در نظر دارد، تصریح کرد: فضای تجربه دنیای کودکی را برای این فرزندان فراهم کنید و اجازه ندهید تا در آینده جامعه با جوانانی روبرو شود که کودکی نکرده اند.

آموزه های دینی در تربیت و رشد کودکان تاکید کرد و گفت:یکی از رسالت های مهم سازمان بهزیستی آموزش سبک زندگی و مهارت های اجتماعی به کودکان در مقاطع پیش از دبستان است که تاثیر بسیاری بر نوع نگرش آنها در سنین بالاتر دارد. مدیر کل بهزیستی مازندران با اشاره به اقدامات بهزیستی در حوزه کودکان و طرح یک وعده غذای گرم در تمامی مهد کودک ها، حاشیه مهد ها و روستا مهد های استان افزود: بهزیستی علاوه بر توجه به امنیت روانی و اجتماعی کودکان، بحث امنیت جسمی و سلامت آنها را نیز مدنظر دارد و طرح یک وعده غذای گرم با اعتباری بالغ بر ۲ میلیارد تومان ، برای بیش از ده هزاد و پانصد کودک در سطح استان در جریان است. وی با تاکید بر نقش خط تلفنی ۱۲۳ بعنوان پل ارتباطی مردم و اورژانس اجتماعی در کاهش آسیب های اجتماعی خاطرنشان کرد: برای نخستین بار در کشور با اجرای طرح همیار ۱۲۳ در مهد های کودک علاوه بر شناساندن حقوق کودکان به آنها، از ظرفیت کودکان برای آموزش خدمات ۱۲۳ به خانواده هایشان نیز بهره بردیم. دکتر آرام طرح "با من کتاب بخوان" در استان مازندران بعنوان پایلوت را یکی دیگر از اقدامات مهم بهزیستی در هفته کودک عنوان و تصریح کرد: طرح با من کتاب بخوان با بهره گیری از ظرفیت های علمی موسسات تخصصی برای آموزش مهارت های گفتاری و شنیداری و همچنین تشویق کودکان به فرهنگ کتابخوانی در تمامی مهد ها اجرا میشود. همچنین با حضور سرهنگ علیرضا باقری؛ معاونت اجتماعی فرماندهی انتظامی استان و خانم مهرابی معاون مدیر کل اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران نشست صمیمانه مدیر کل بهزیستی با فرزندان کار در مرکز حمایتی آموزشی کودکان کار برگزار شد. مدیر کل بهزیستی استان مازندران در این دیدار با تاکید بر اهمیت افزایش اعتماد به نفس در کودکان کار گفت: ارائه تسهیلات جهت توانمند سازی خانواده های کودکان کار که به دلایل اقتصادی متحمل سختی های زیادی هستند تاثیر بسیاری در کاهش آلام آنها دارد. دکتر آرام با اشاره به سفر های فرهنگی و زیارتی که بهزیستی برای جامعه هدف خود در نظر دارد، تصریح کرد: فضای تجربه دنیای کودکی را برای این فرزندان فراهم کنید و اجازه ندهید تا در آینده جامعه با جوانانی روبرو شود که کودکی نکرده اند.

آگهی ابلاغ اوراق مالیاتی

در اجرای ماده ۲۰۸ قانون مالیاتهای مستقیم مصوب اسفندماه سال ۱۳٦٦ بدینوسیله برگ/برگهای دعوت به هیات حل اختلاف مالیات با مشخصات زیر به مودی/مودیان ذیربط ابلاغ می گردد تا در زمان تعیین شده با در دست داشتن اسناد و مدارک لازم در جلسه حل اختلاف مالیاتی در نشانی مندرج در جدول حضور بهم رسانند. عدم حضور مانع از رسیدگی هیات و صدور نخواهد بود.

ردیف	شماره پرونده	نام مودی	شماره ملی شناسنامه /ثبت	شماره و تاریخ برگ دعوت	مرحله رسیدگی	منبع مالیاتی	عملکرد سال	درآمد یا ماخذ مشمول مالیات (به ریال)	وقت رسیدگی		نشانی محل تشکیل جلسه هیات حل اختلاف مالیاتی
									تاریخ	ساعت	
۱	۱۲۱۸	عباس قاسم نژاد	۷۵۴۷۴۳۱۱	۹۷/۰۷/۱۵-۵۶۸۳۲	بدوی	مشاغل	۱۳۹۱	۸۱۸.۲۷۱.۲۱۷	۱۳۹۷/۰۸/۰۵	۹	بابلسر خ پاسداران

علی رحیمی متکی-رئیس امور حسابرسی مالیاتی بابلسر

یادداشت

حقانیت ایران در جوامع بین‌المللی اثبات شد

با پیوستن ایران به کنوانسیون CFT حقانیت ایران در جوامع بین‌المللی اثبات شد و حداقل نفع آن برای ما از بین بردن بهانه‌هایی است که از طریق آن برخی کشورها می‌خواهند به شکل‌های مختلف به‌وسیله تحریم‌های سخت‌تر و دشوارتر فشار را بر کشور ما بیشتر کنند. مجلس شورای اسلامی که شکل‌گرفته از آرای مردم و خانه ملت است پس از بررسی‌های کارشناسانه فراوان، لایحه الحاق ایران به کنوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریسم را تصویب کرد. این لایحه شامل یک مقدمه، ۲۸ ماده و یک پیوست است که پیوستن ایران به کنوانسیون بین‌المللی مقابله با تأمین مالی تروریسم را مجلس با شروطی از جمله تأکید بر باقی ماندن نظام بر موضع به رسمیت نشناختن اسرائیل، پذیرفته است. بی‌شک پیوستن ایران به این کنوانسیون برای بیرون آوردن نام کشورمان از فهرست سیاه این کنوانسیون و در راستای منافع ملی بوده است که در نتیجه شفافیت بیشتر و کاهش فساد را به دنبال خواهد داشت. تصویب FATF حداقل نفعی که در این مقطع زمانی برای کشور ما دارد این است که بهانه‌هایی را که دشمنان نظام و کشور ما برای فشار بیشتر بر کشور در اختیار دارند را خلع سلاح می‌کند. کشورهای مخالف و دشمن ما و همچنین دیگر کشورهایی که تحت تأثیر سازمان‌های تأثیرگذار در جهان هستند، به مخالفت با ایران به علت عدم الحاق به FATF پرداخته بودند. نام کشور ایران به‌عنوان کشوری که نمی‌خواهد به این کنوانسیون بپیوندد و مدافع تروریسم شناخته‌شده بود درحالی‌که کشور ما قربانی حمله‌های تروریستی است و در تمامی دوره‌ها تلاش بسیاری برای نابودی تروریسم در منطقه داشته است. با پیوستن ایران به کنوانسیون CFT حقانیت ایران در جوامع بین‌المللی اثبات شد و حداقل نفع آن برای ما از بین بردن بهانه‌هایی است که از طریق آن برخی کشورها می‌خواهند به شکل‌های مختلف به‌وسیله تحریم‌های سخت‌تر و دشوارتر فشار را بر کشور ما بیشتر کنند. اگرCFT تصویب نمی‌شد این بهانه در دست برخی کشورها بود که از هر وسیله‌ای برای پیش گرفتن اقدامات شدیدتری علیه کشور ما استفاده کنند. باید این نکته را در نظر داشت که تنها امید ما به پیوستن به این کنوانسیون نبوده و نیست، در شرایط حال حاضر چاره‌ای غیر از این راه وجود نداشت و تصمیم سیاسی درستی بود. به این امر آگاه هستیم که پیوستن به کنوانسیون تماماً منبع خیر برای ایران نیست بلکه دفع ضرر محسوب می‌شود و عدم پیوستن به CFT برای ما ضرر قطعی بود از این بابت ضروری بود که لایحه الحاق ایران به کنوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریسم تصویب شود. همان‌گونه که درگذشته در راستای اهدافی که نظام اسلامی برای خود تعریف کرده و در موقعیت‌های مختلف حضور خود را ضروری دانسته، ادامه خواهیم داد و از آرمان‌ها و اهداف خود کوتاه نخواهیم آمد. مجلس شورای اسلامی محل اجماع نظرات مخالف و موافق در مورد موضوعات مختلف است و این تضارب آرا به معنی شکل گرفتن مجلس قوی و کارآمد است. زمانی که موافقان و مخالفان جدی در یک موضوع وجود دارد نشان از پختگی مجلس دارد. برای پیوستن به FATF بررسی‌های کارشناسانه و موشکافانه انجام شده و در جلسات علنی و غیرعلنی مجلس موافقان و مخالفان صحبت‌های خود را انجام داده‌اند بنابراین نتیجه را باید به فال نیک گرفت. نظرطیف مخالف و موافق الحاق ایران به کنوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریسم محترم است اما میزان رأی ملت و نماینده‌های مجلس است و باید رأی اکثریت مجلس که نماینده اکثریت جامعه است، محترم شمرده شود. نمایندگان کاملاً آگاهانه و قاطع رأی خود را به الحاق ایران به کنوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریسم انتخاب کرده‌اند و هیچ‌گونه ابهامی در مورد آن وجود ندارد. همه باید برای این رأی احترام قائل شوند و حتی کسانی که نظر مخالف داشتند بعد از جلسه رأی‌گیری با رأی اکثریت موافقت کردند و مجلس فضای دوستانه خود را حفظ کرد.

سید حمایت میرزاده

خبر

مدیر توسعه بازرگانی جهاد کشاورزی مازندران خبرداد:

محصولات کشاورزی مازندران در سبد صادرات

گروه اقتصادی: ۹۶ هزار تن انواع محصولات کشاورزی به ارزش ۱۵۴ میلیون دلار از این استان به خارج از کشور صادر شد. مدیر توسعه بازرگانی جهاد کشاورزی مازندران گفت : ۹۶ هزار تن انواع محصولات کشاورزی ۶ ماه نخست امسال از این استان به خارج از کشور صادر شد. حاتم‌نژاد ارزش اقتصادی محصولات کشاورزی صادراتی مازندران را ۱۵۴ میلیون دلار اعلام کرد و افزود : این محصولات به کشورهای حوزه دریای خزر و خلیج فارس و نیز عراق ، پاکستان ، افغانستان ، اسپانیا، هند ، لبنان، آمریکا و فدراسیون روسیه صادر شد. به گفته وی با هماهنگی اتاق بازرگانی ، ۲۴ صادرکننده محصولات کشاورزی برای دریافت تسهیلات سرمایه در گردش به بانک عامل معرفی شدند که تاکنون ۸۵ میلیارد ریال تسهیلات به ۵ نفر پرداخت شد. مدیر توسعه بازرگانی جهاد کشاورزی مازندران همچنین اجرای طرح تامین کالاهای اساسی و توزیع گوشت و مرغ منجمد، روغن و خرما را از اقدامات این مدیریت در ۶ ماه گذشته اعلام و تصریح کرد : برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز ، ۶۵۰ مورد بازرسی در فروشگاهها و واحدهای توزیع کننده نهاده ها و محصولات کشاورزی انجام و ۱۹۳ میلیون ریال کالای قاچاق ، کشف و ضبط شد.